

# PREPARACIÓN

Los participantes son responsables de tener el coche en buen estado de mantenimiento antes de tomar la salida.

La preparación del coche es libre, siempre y cuando cumpla con la ley impuesta por el Reglamento de Circulación y el Reglamento de Vehículos. La organización no se hace responsable de los problemas ocasionados y /o encontrados a consecuencia de la preparación del coche.

## PREPARACIÓN OBLIGATORIA

- Diámetro obligatorio de la llanta: 13" pulgadas
- Instalación de un cubre cárter.
- Instalación de un cubre depósito (solo en los depósitos de plástico Fiat 4x2)
- Instalación de una anilla de remolcado fijada en la parte delantera. Puede ser soldada o atornillada, siempre a una parte fuerte del chasis. (**No cintas**)
- Conexión 12 voltios en el interior.

## KIT VEHICULO OBLIGATORIO

- Extintor de 2kg. o 2 de 1 kg.
- Triángulos y chalecos de emergencia
- 2 ruedas de repuesto.
- Eslinga 5 metros.
- Caja de herramientas.

## !/ \ PROHIBIDO

- Escape libre, sistemas de escape de competición y salidas laterales. Máximo 90dB
- Cinturones de competición "tipo arnés", únicamente será permitido si el coche está equipado con semi-arco de seguridad.

Todos estos apartados serán revisados en las verificaciones técnicas, considerando el incumplimiento de las mismas la prohibición a tomar la salida.